

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 17. 8. 2012

Č. j.: 47491/ENV/12

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Identifikační údaje:

<b>Název:</b>	<b>Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)</b>
<b>Charakter záměru:</b>	Úpravy trati, které zahrnují vybudování nové výhybny Praha-Hlubočepy, odstranění propadů traťové rychlosti úpravou geometrické polohy koleje v rámci drážních pozemků, náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení novým dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, jehož instalace odstraní traťové propady na přejezdech, sníží provozní intervaly ve stanicích a umožní dispečerské řízení dopravy, čímž bude dosaženo zvýšení kapacity dráhy, stability a bezpečnosti provozu.
<b>Kapacita (rozsah) záměru:</b>	Délka rekonstrukce kolejových úprav bude činit cca 33 km.
<b>Umístění:</b>	kraj: Středočeský kraj, Hlavní město Praha obec: Městská část Praha 5, Městská část Praha 13, Městská část Praha – Řeporyje, Městská část Praha – Slivenec, Rudná, Beroun, Jinočany, Nučice, Loděnice, Vráž, Zbuzany, Chrášťany, Vysoký Újezd k.ú.: Hlubočepy, Smíchov, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun.
<b>Zahájení:</b>	2013
<b>Ukončení:</b>	2014
<b>Oznamovatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (je autorizovanou osobou)

Záměr „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních

zařízení a překladišť) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Dopisem ze dne 7. 2. 2012 pod č. j.: 6744/ENV/12 si Ministerstvo životního prostředí posuzování předmětného záměru v souladu s ustanovením § 21 písm. g) zákona vyhradilo. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávních celků, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

## **„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude** posuzován podle zákona.

### **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

#### ***I. Podmínky pro fázi přípravy***

##### **1. V dalším stupni projektové dokumentace:**

- a) projektovou přípravu rekonstrukce směřovat k maximálnímu využití stávajících drážních pozemků a železnice; stavební a související činnost mimo tyto pozemky a železnici provádět jen v nezbytných odůvodněných případech;
- b) projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení (včetně schematického zakreslení ploch, kde budou dřeviny káceny), zásahy do významných krajinných prvků, národních přírodních památek a upřesnit rozsah kácení mimo lesní zeleně;
- c) podrobně popsat navržená ochranná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“), významné krajinné prvky (dále jen „VKP“) (vodní toky, les) a jejich předměty ochrany;
- d) navrhnout preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami pro dobu výstavby;
- e) vypracovat hlukovou studii, z které bude zřejmé, k jakým změnám v hlukové situaci (vč. vibrací) dojde v budoucí době (upřesnit hlukové poměry u obytných objektů pro období provozu), posoudit hluk i z období výstavby a v případě potřeby navrhnout relevantní protihluková opatření, závěry předložit k odsouhlasení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; problematiku hluku a vibrací projednat se zástupci dotčených obcí;
- f) provést upřesňující biologický průzkum okolí záměru, v části zoologického průzkumu se zaměřit na zvláště chráněné druhy živočichů;
- g) zohlednit synergické vlivy s připravovanou stavbou „Přivaděč od silnice II/605 do ulice Na Veselou, Beroun“, jejíž součástí je plánovaný přejezd železniční trati v km 3,105.

- h) zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi;
  - i) smýcené stromy a keře zařadit jako odpad kat.č. 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad, nikoli jako odpad kat.č. 02 01 03 Odpad rostlinných tkání;
  - j) prověřit možnost úpravy přejezdu železniční tratě v km 2,022 pro silnici II. třídy č. 118 a přejezdu železniční tratě v km 1,876 pro místní komunikaci Tyršova na přejezd se samostatným přechodem a zabezpečovacím zařízením pro chodce;
  - k) na základě technického řešení stanovit rozsah případných záborů zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“);
  - l) zábory lesních pozemků minimalizovat, řádně zdůvodnit, přehledně zakreslit do mapy katastru nemovitostí v odpovídajícím měřítku a vyčíslit s odlišením záborů trvalých a dočasných. Rovněž uvést všechny lesní pozemky nacházející se ve vzdálenosti do 50 m od okraje stavby.
  - m) prověřit možnost přístupů k nástupištím z obou stran trati u zastávek Beroun-Závodí, Vráž u Berouna, Nučice, Řeporyje;
  - n) provést stavební průzkum na přítomnost azbestu v objektech, kde budou prováděny demoliční a stavební práce;
  - o) podrobně projektovat stavbu v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“;
  - p) Povodí Vltavy, s.p. předložit k vyjádření dokumentaci pro územní řízení, která bude obsahovat mimo jiné technickou zprávu s popisem navržených úprav mostních objektů a propustků přes dotčené vodní toky a řešení odvodnění trati, včetně přehledné situace;
  - q) navrhnout odvodnění tělesa trati tak, aby (pokud to bude technicky možné), bylo upřednostněno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“);
  - r) definovat zneškodňování splaškových a technologických vod v souladu s vodním zákonem;
  - s) při zásahu do ochranných pásem elektrizačních a plynovodních soustav konzultovat tyto zásahy se správcem těchto soustav a respektovat případné podmínky stanovené těmito správci;
  - t) upřesnit nakládání s technologickými vodami pro období výstavby;
  - u) doložit detailní řešení likvidace dešťových vod a způsob odvodnění přemístěné zastávky Praha Hlubočepy;
  - v) definovat opatření k zabránění splachování zeminy ze stavenišť do vodotečí.
2. Pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami.
  3. Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Havarijní plán následně předložit k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení rovněž příslušnému vodoprávnímu úřadu. Se schváleným havarijním plánem seznámit příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.

4. Pro provozní území stavby nacházející se v záplavových územích vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán zpracovat dle odvětvové technické normy vodního hospodářství (TNV) MŽP č. 75 2931 a předložit jej k odbornému stanovisku správci dotčených toků a k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených městských částí.
5. Provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
6. Před zahájením stavebních prací zpracovat projekt odpadového hospodářství stavby.

## ***II. Podmínky pro fázi výstavby***

7. Srážkové vody ze stavby odvádět do místních odvodňovacích zařízení, případně do blízkých vodotečí.
8. Použité dřevěné železniční pražce lze použít pouze pro výstavbu nebo opravu železničních tratí, nikoliv k jiným účelům. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné železniční pražce odstraňovat na skládkách nebezpečného odpadu nebo ve spalovně nebezpečného odpadu, nesmí být odstraňovány volným pálením.
9. Vytěžené podloží tratě dopravovat k recyklaci do stávajících recyklačních linek.
10. Staveniště neumísťovat v ochranných pásmech vodních zdrojů a v aktivních zónách záplavových území.
11. Umísťovat zařízení staveniště tak, aby nebylo nutno kácet dřeviny.
12. Minimalizovat skladování výkopové zeminy v blízkosti vodotečí a vyloučit skladování výkopové zeminy v aktivních zónách záplavových území.
13. Úpravy na mostních objektech a propustcích provádět tak, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území.
14. Nové stavby, zařízení a činnosti navrhnout tak, že budou respektovat stanovená záplavová území a inundační území dotčených vodních toků
15. Splaškové odpadní vody nevypouštět do vodotečí či na terén.
16. Provéřit možnost zachování vzrostlých dřevin v místě nové zastávky Hlubočepy.
17. Dodržovat důslednou ochranu dřevin v blízkosti stavby v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
18. Využít zařízení (např. kalové jímky apod.), která by ochránila povrchové vody nebo i stávající odvodňovací systém před přítokem nerozpuštěných látek a případně ropných látek.
19. Při výběru dodavatele stavby reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro mimo silniční dieselové motory na úrovni Stage III, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV.
20. Těsně před započatím stavebních prací zajistit průzkum na zjištění výskytu zvláště chráněných živočišných a rostlinných druhů a v případě jejich výskytu zajistit odborně provedený, zdokumentovaný a podle doporučení a stanovisek orgánů ochrany přírody

schválený transfer vybraných druhů zvláště chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality.

21. Okraj trati směrem do ZCHÚ vždy dočasně (během stavby na trati v daném místě) oplotit pevným plotem.
22. Kácení mimolesní zeleně provádět mimo vegetační období, tedy od října do března. Likvidaci vykácených dřevin řešit štěpkováním, případně kompostováním, nikoliv pálením. Vykácené dřeviny odvézt ze ZCHÚ a štěpkování provádět mimo ZCHÚ.
23. Zcela zachovat rybníčky (tůňky, větší kaluže) u trati. Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (tedy mimo jarní období a mimo období po metamorfose obojživelníků).
24. V okolí obytné zástavby a ve ZCHÚ (a jejich ochranných pásmech), v lokalitách územního systému ekologické stability a ve významných krajinných prvcích stavební činnost provádět pouze v denní době a pouze na tělese železniční trati. Přístupové cesty volit zejména po kolejišti nebo vhodné zpevněné cestě, stejně jako dovoz materiálu a odvoz odpadů a to i z důvodu kritických situací. V ZCHÚ (a jejich ochranných pásmech) nestavět přístupové cesty.
25. Stavební odpady kontaminované ropnými látkami přednostně odstraňovat na dekontaminační ploše, tedy upřednostnit před uložením na skládku.
26. Silniční staveništní dopravu omezit na nezbytné minimum.
27. Při začátku stavebních prací provést kontrolní měření hluku u obytné zástavby a na jeho základě poté konkretizovat protihluková opatření. Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností. Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.
28. Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny) a zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
29. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
30. Všechny stavební práce provádět pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
31. Stavební práce zejména v úseku okolo viaduktu v ulici Dalejská provozovat za bezpečnostních opatření (např. záchytné sítě pro šterk a jiné stavební materiály apod.), aby nedocházelo k jejich sesuvu a padání na veřejnou komunikaci.
32. Upřednostnit dopravu stavebních i jiných materiálů na místo stavby po železnici. Ostatní staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
33. Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.
34. Provést všechna možná opatření ke snížení prašnosti, zejména pak zajistit pravidelné čištění komunikací, strojů a dopravních prostředků při výjezdu ze staveniště.
35. V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť. Přesypová místa na staveništi (např. nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením a v době déle trvajícího sucha jej spouštět.

36. V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod neprodleně provést adekvátní opatření, postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem a tuto událost nahlásit příslušným institucím.
37. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná je kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
38. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování.
39. Po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dotčených ploch.
40. V průběhu veškerých zemních prací umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započítáním prací.
41. Odpady vzniklé během výstavby a provozu shromažďovat vytříděné dle jednotlivých druhů. Zabezpečit je proti odcizení a úniku do okolí a následně předávat k dalšímu využití, recyklaci nebo ke zneškodnění osobám k tomu dle platné legislativy oprávněným. Recyklaci či likvidaci odpadů s těmito oprávněnými osobami smluvně zajistit.

### ***III. Podmínky pro fázi provozu***

42. Na odpovídajících místech (zejména okolí viaduktu v ulici Dalejská) ponechat opatření proti sesuvu a padání materiálu z trati na veřejná prostranství.
43. K likvidaci srážkových vod z železničního tělesa využít otevřených příkopů a trativodů.
44. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
45. Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

### **Odůvodnění:**

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Středočeský kraj ze dne 2. 7. 2012;
- Hlavní město Praha, radní hlavního města Prahy ze dne 28. 6. 2012;
- Městská část Praha 5, starosta ze dne 20. 6. 2012;
- Městská část Praha-Řeporyje, starostka ze dne 28. 6. 2012;
- Město Beroun ze dne 3. 7. 2012;
- Obec Vráž, starostka ze dne 28. 6. 2012;
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 16. 7. 2012;
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí ze dne 29. 6. 2012;
- Úřad městské části Prahy 5, odbor ochrany životního prostředí ze dne 20. 6. 2012;

- Městská část Praha 13, starosta a Úřad městské části Praha 13 ze dne 21. 6. 2012;
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí ze dne 25. 6. 2012;
- Ministerstvo zdravotnictví, odbor ochrany veřejného zdraví ze dne 11. 7. 2012;
- Hygienická stanice hlavního města Prahy ze dne 19. 6. 2012;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha ze dne 27. 6. 2012;
- Správa chráněné krajinné oblasti Český kras ze dne 12. 6. 2012;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 12. 6. 2012;
- Povodí Vltavy, s. p. ze dne 21. 6. 2012;
- Pan Josef Jůza ze dne 21. 6. 2012.

### ***Středočeský kraj***

- souhlasí s oznámením záměru a nepožaduje další posuzování v plném rozsahu zákona, pokud budou při stavbě dodrženy podmínky stanovené k eliminaci hluku v hlukové studii.

*Podmínky byly zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### ***Hlavní město Praha, radní hlavního města Prahy***

- požaduje doložit hlukovou studii, ve které bude zřejmé, k jakým změnám v hlukové situaci dojde v budoucí době a posoudit i hluk z období výstavby,
- požaduje provést upřesňující biologický průzkum trati a nejpozději ve fázi stavebního řízení specifikovat rozsah kácené vegetace,
- nároky na silniční staveništní dopravu požaduje omezit na nezbytné minimum,
- upozorňuje na chyby v oznámení v zoologickém průzkumu (označení zvláště chráněné druhy),
- uvádí, že je nutné vypracovat Plán opatření pro případ havárie,
- z hlediska zásobování plynem nemá k předloženému záměru připomínky za předpokladu splnění podmínek stanových provozovateli plynových sítí a zařízení, kteří jsou zodpovědní za jejich provoz,
- Přes nezastupitelný význam Prokopského a Dalejského údolí, v němž se nachází řada maloplošných ZCHÚ, několik významných krajinných prvků a podle platného územního plánu (ÚP) hl. m. Prahy je v něm vymezen větší počet stávajících i navržených prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“), navržený záměr akceptuje a s ohledem na charakter rekonstrukce (hlavní práce se budou odehrávat na stávajících drážních pozemcích) nepožaduje posuzování vlivů záměru na životní prostředí v plném rozsahu zákona.

*Požadavky byly zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### ***Městská část Praha 5, starosta***

- bere na vědomí vyjádření Úřadu městské části Praha 5, odboru ochrany životního prostředí (viz níže) ze dne 20. 6. 2012 a nemá k záměru jiné připomínky.

### ***Městská část Praha-Řeporyje, starostka***

- s navrhovaným záměrem souhlasí za předpokladu, že stavební práce na území Městské části Praha-Řeporyje nebudou probíhat v nočních hodinách, aby nebyl rušen noční klid obyvatel Řeporyj a stavební práce zejména v úseku okolo viaduktu v ulici Dalejská budou probíhat za bezpečnostních opatření (záchytné sítě pro štěrk a jiné stavební

materiály apod.) tak, aby nedocházelo k jejich sesuvu a padání na veřejnou komunikaci a ohrožování zdraví, života či majetku procházejících občanů či projíždějících automobilů. Tuto bezpečnostní podmínku požaduje bezpodmínečně dodržet i po provedení opravy.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### **Město Beroun**

– uplatňuje k záměru následující podmínky:

- a) v kapitole B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry (str. 6 – 7 oznámení) postrádá připravovanou stavbu „Přivaděč od silnice II/605 do ulice Na Veselou, Beroun“, jejíž součástí je plánovaný přejezd železniční tratě v km 3,105. Přivaděč je zakreslen ve výkresu „Situace faktorů životního prostředí – 2. díl“ a je součástí projednaného konceptu a návrhu územního plánu města Beroun. Tuto informaci požaduje doplnit.
- b) Požaduje upravit přejezd železniční tratě v km 2,022 pro silnici II. třídy č. 118 na přejezd se samostatným přechodem a zabezpečovacím zařízením pro chodce z důvodu neustále se zvyšujícího dopravního zatížení a nárůstu počtu chodců.
- c) Požaduje upravit přejezd železniční tratě km 1,876 pro místní komunikaci Tyršova na přejezd se samostatným přechodem a zabezpečovacím zařízením pro chodce z důvodu nárůstu počtu obyvatel a probíhající nové parcelace pro výstavby rodinných domů v lokalitě Na Cibulce. Obyvatelé této lokality při cestě do centra města, škol i zaměstnání přechází trať v místě výše uvedeného železničního přejezdu.
- d) Požaduje upřednostnit dopravu stavebních i jiných materiálů na místo stavby po železnici.
- e) Požaduje, aby nevyhnutelná automobilová doprava v rámci stavby směřovala nejkratší trasou na dálnici a nevyužívala v žádném případě trasu přes město.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### **Obec Vráž, starostka**

- nepovažuje za důležité zkoumání důsledků záměru ohledně vlivu na rostliny a živočichy podél trati na území obce z důvodu prováděné údržby drážních pozemků pomocí herbicidů (nebo podobných prostředků) do vzdálenosti cca 2-3 m od kolejí, avšak za podstatné považuje, aby se záměr zabýval nárůstem hluku a vibrací, které vzniknou jako důsledek zvýšeného dopravního zatížení zejména v průběhu let 2013 – 2018, kdy na trati bude značně zvýšený provoz těžkých a dlouhých vlaků – tj. nákladních vlaků a rychlíků, které v současnosti vůbec nejezdí. Hluk a vibrace od zvýšeného provozu na trati nepříznivě ovlivní po dobu několika let život obyvatel obce.

*Požadavky na zohlednění aktuální hlukové situace a projednání s příslušnou krajskou hygienickou stanicí jsou zahrnuty v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

### **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**

- Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), smýcené stromy a keře zařadit jako odpad kategorie č. 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad, nikoli jako odpad kategorie č. 02 01 03 Odpad rostlinných tkání. Stavební odpady kontaminované ropnými látkami doporučuje přednostně odstraňovat na dekontaminační ploše, což je třeba upřednostnit před uložením na skládku. Dále upozorňuje na skutečnost, že na území hlavního města Prahy vydává všechny souhlasy k nakládání s nebezpečnými odpady pro původce Magistrát hlavního města Prahy, nikoli úřady městských částí. Tyto připomínky



požaduje zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace. Dále nemá námítky a nepožaduje další posuzování v plném rozsahu zákona.

- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), požaduje respektovat prvky ÚSES tak, aby nebyla narušena jejich ekologicko-stabilizační funkce. Místa křížení železniční trati s prvky ÚSES zajistit tak, aby nedošlo ke snížení jejich průchodnosti a migrační schopnosti. Pro snížení případných vlivů na okolí v cenných územích ZCHÚ, jejich ochranných pásmech, vybraných částech ÚSES a VKP dodržet omezení uvedená v kapitole D.IV. oznámení, tedy zákaz prací prováděných na rekonstrukci trati v noci a mimo železniční těleso trati. Případné přístupové cesty volit zejména po kolejišti nebo vhodné zpevněné cestě, stejně jako dovoz materiálu a odvoz odpadů a to i z důvodu kritických situací. Zachovat rybníčky (tůňky i větší kaluže), které jsou významnými biotopy pro zvláště chráněné druhy obojživelníků. Práce zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak po metamorfose obojživelníků). Pro nakládání s některými druhy živočichů je nezbytné co nejvhodnější načasování zásahu do terénu (letní období – srpen-listopad). U vybraných vyskytujících se druhů je nutné zajistit doprůzkum těsně před započítím stavebních prací a předložení žádosti o výjimku ze zvláště chráněných druhů živočichů dle § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny. Dále upozorňuje, že na území Chráněné krajinné oblasti (dále jen „CHKO Český kras je příslušným orgánem ochrany přírody Správa CHKO Český kras, na území hl. města Prahy Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“) a na zbývajícím území Krajský úřad Středočeského kraje. Pro zásah do ZCHÚ bude nutná žádost o výjimku ze zákazů ve zvláště chráněných územích dle § 43 zákona o ochraně přírody a krajiny. Konstatuje, že ve v jeho stanovisku, jako orgánu ochrany přírody, které bylo vydáno dne 29. 2. 2012 (č.j. 032359/2012/KUSK), byl vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními a toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti. Toto stanovisko platí pouze pro území ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje. Na území hlavního města Prahy a CHKO Český kras jsou nutná stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody tj. MHMP a Správy CHKO Český kras.
  - Z hlediska ostatních složkových zákonů není dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.
- Požadavky byly zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

#### ***Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí***

- z hlediska ochrany ZPF nemá připomínky. Uvádí, že podrobný elaborát případných záborů ZPF se předpokládá v dalších stupních projektové přípravy.
- z hlediska lesů a lesního hospodářství požaduje zábory lesních pozemků minimalizovat, v dalším stupni projektové dokumentace řádně zdůvodnit, přehledně zakreslit do mapy katastru nemovitostí v odpovídajícím měřítku a vyčíslit s odlišením záborů trvalých a dočasných. Rovněž požaduje uvést všechny lesní pozemky nacházející se ve vzdálenosti do 50 m od okraje stavby.
- z hlediska nakládání s odpady uvádí, že kompetenci v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 79 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech a ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, vykonává na území hl. m. Prahy MHMP a požaduje upřesnění kompetencí v této problematice. Dále požaduje jednoznačné určení, kdy použité pražce budou moci být použity pouze pro výstavbu nebo opravu železničních tratí a ne k jiným účelům. V dalších stupních projektové přípravy požaduje uvádět pouze ta recyklační střediska stavebních odpadů

na území hlavního města Prahy, a to včetně jmen nebo názvů provozovatelů, která mají na základě rozhodnutí MHMP, odboru životního prostředí udělen souhlas dle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů.

- z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že je záměr v uvedených parametrech a při dodržování specifických podmínek (opatření na minimalizaci, prašnosti, manipulace s nebezpečným odpadem) přijatelný. S ohledem na předpokládaný malý vliv záměru na kvalitu ovzduší nepovažuje za nutné pokračovat v posuzování vlivů záměru na životní prostředí v plném rozsahu zákona.
- z hlediska ochrany přírody a krajiny konstatuje, že vliv na maloplošná ZCHÚ na území hl. m. Prahy se nepředpokládá silný, pokud budou dodrženy opatření z kapitoly D.IV. oznámení. Požaduje rekonstrukci provádět pouze ve stávajícím záboru trati a přístupovými trasami nezasahovat do ostatního prostoru zvláště chráněných území či jejich ochranných pásem. Dále je vzhledem k přírodovědné cennosti úseku vedoucího přes Prokopské a Dalejské údolí třeba před započítáním prací realizovat průzkum s ohledem na možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, pro které je nutná výjimka ze zákazů dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. V oznámení nejsou specifikovány počty a umístění předpokládaného kácení dřevin rostoucí mimo les. Upozorňuje, že k pokácení dřevin s nadlimitní velikostí je nutné si požádat o povolení příslušný orgán ochrany přírody (na území Prahy se jedná o úřad městské části). Dále konstatuje, že oznámení postihuje všechny významné aspekty sledované z pohledu zákona o ochraně přírody a krajiny a k jeho zpracování nemá připomínky a za předpokladu dodržení opatření v kapitole D.IV oznámení, nepožaduje posuzování vlivů záměru na životní prostředí v plném rozsahu zákona.
- z hlediska myslivosti nemá připomínky.
- z hlediska ochrany vod upozorňuje na dodržení platných právních předpisů a to především vodního zákona. Dále upozorňuje, že v projektu chybí způsob odvodnění přemístěné zastávky Praha Hlubočepy a dle článku 11 odst. (7) vyhlášky č. 26/1999 Sb., hlavního města Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (OTTP), ve znění pozdějších předpisů, musí být stavby napojeny na dešťovou nebo veřejnou jednotnou kanalizaci, pokud nelze dešťové vody likvidovat jinak. Z toho důvodu požaduje, aby množství dešťových vod odváděných do kanalizace bylo co nejnižší. Detailní řešení likvidace dešťových vod bude navrženo v rámci následné projektové přípravy. Dále vzhledem k rozsahu záměru a k uvedenému nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu požaduje, aby pro stavbu, případně pro jednotlivé stavební objekty byly zpracovány plány pro případ havárie a povodňové plány. Náležitosti havarijního plánu a nakládání se závadnými látkami stanoví vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

#### **Úřad městské části Prahy 5, odbor ochrany životního prostředí**

- z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že není zřejmý rozsah kácených dřevin a proto požaduje zachování vzrostlých dřevin v místě nové zastávky Hlubočepy, umístění zařízení staveniště tak, aby nebylo nutno kácet dřeviny a důslednou ochranu dřevin v blízkosti stavby v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- z hlediska vodního hospodářství ke splaškovým odpadním vodám uvádí, že při výstavbě budou sváděny do bezodtokých fekálních jímek, z nichž budou odváženy k likvidaci,

nesmí být vypouštěny do vodotečí či na terén a k odpadním vodám technologickým budou vytvářeny ve fázi realizace pouze v minimálním množství, v současné době je nelze specifikovat, proto jejich problematika musí být řešena v dalším stupni projektové dokumentace. U splaškových vod při provozu se předpokládá zachování současného způsobu jejich odvedení z pozemních objektů souvisejících s provozem trati a nedojde k navýšení jejich produkce; u srážkových vod při provozu se předpokládá zachování současného způsobu odvodnění trati pomocí trativodů a patních příkopů. Dále upozorňuje, že v aktivní zóně je zakázáno zřizovat živé ploty, stavět oplocení a jiné podobné překážky, dále skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty a těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod. Pro možnosti úniku závadných látek během výstavby bude zpracován havarijný plán, který bude obsahovat návrh konkrétních preventivních opatření. Dále musí být vypracován povodňový plán pro stavbu, který bude řešit plochy zařízení staveniště nacházející se v záplavovém území a přijetí opatření pro minimalizaci škod, jak v objektech, tak ve vodotečích, pro případ zvýšených vodních stavů a povodňových situací. Jako preventivní opatření pro ochranu vod bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů. V případě havarijního úniku závadných látek do vod povrchových či podzemních musí být neprodleně provedena opatření a při odstraňování příčin a následků havárie musí být postupováno podle havarijního plánu. Ovlivnění režimu podzemních vod se nepředpokládá.

- z hlediska odpadového hospodářství nemá žádné připomínky a požadavky k doplnění.
- z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S - nebezpečný odpad nebo ve spalovně nebezpečného odpadu. Při důsledné aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů v kapitole D.IV. oznámení týkající se ochrany ovzduší, nemá k realizaci navrhovaného záměru žádných připomínek či výhrad.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### ***Městská část Praha 13, starosta a Úřad městské části Praha 13***

- Odbor životního prostředí - z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska vodního hospodářství a z hlediska odpadového hospodářství nemá připomínky. Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že během rekonstrukce železniční trati budou zdrojem znečištění ovzduší stavební stroje a vyvolaná nákladní automobilová doprava, jejíž naftové motory emitují zejména NO<sub>x</sub>, CO a prach PM<sub>10</sub>. Stavební hmoty a materiály budou přednostně převáženy po železnici. Ke zvýšení koncentrace plynných látek dojde pouze lokálně z výfukových plynů těžké mechanizace a ke zvýšení prašnosti v důsledku zemních prací. Předpokládá se, že tento vliv nebude velký. Vypočtené hodnoty jednotlivých emisí NO<sub>x</sub>, CO a PM<sub>10</sub> nebudou mít zásadní vliv na zhoršení kvality ovzduší v okolí rekonstruované trati. V průběhu výstavby požaduje dodržovat přísná opatření, jež zajistí minimalizaci prašnosti, aby nedocházelo ke znečišťování ovzduší.
- Odbor dopravy nemá připomínky.
- Odbor stavební uvádí, že navrhovaná rekonstrukce je s platným ÚP hl. m. Prahy v souladu, neboť se nachází na území s funkčním využitím DZ-tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály. Stávající koridor dráhy se nemění, hluková zátěž z provozu trati se v zásadě nemění, navýšení emisí celkem bude po ukončení odklonové dopravy nejvyšší u NO<sub>x</sub> v kg/den. Vzhledem k výše uvedenému nemá ke stavbě zásadních námitek za předpokladu, že další stupeň dokumentace bude obsahovat podrobné řešení

podmínek organizace výstavby, které zohlední, že při rekonstrukci bude co nejméně dotčeno území MČ Praha 13 a zejména komunikace na území MČ Praha 13 a pokud k jejich dotčení dojde, budou provedena taková opatření, aby se eliminovaly v maximální míře škodlivé dopady na životní prostředí a pohodu obyvatel. Dále, že v území přírodního parku, u zvláště chráněných lokalit a v lokalitách s blízkou zástavbou u trati na území MČ Praha 13, bude provoz stavby eliminován.

*Požadavky byly zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

#### ***Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí***

- Z hlediska vodního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o odpadech a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, nepožaduje posuzování v plném rozsahu zákona.
- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), není k záměru dotčeným orgánem.
- Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) a zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů, nemá připomínky.

#### ***Ministerstvo zdravotnictví, odbor ochrany veřejného zdraví***

- Konstatuje, že vypočtené hodnoty hlukové studie pro stávající stav i výhled jsou nižší, než hlukové zatížení v roce 2000 a nedojde ani k překročení přísnějších hygienických limitů pro novou trať. Zdrojem emisí liniového zdroje znečištění jsou motorové vozy s dieslovou frakcí. Při celkové emisi jednotlivých škodlivin, a to i při dvojnásobném nárůstu dopravy, jsou jednotlivé hodnoty emisí velmi malé. Zdroje znečištění ovzduší během rekonstrukce trati budou zejména stavební stroje a vyvolaná nákladní automobilová doprava, jejíž dieslové motory emitují zejména NO<sub>x</sub>, CO a prachové částice PM<sub>10</sub>. Vzhledem ke stupni dokumentace nejsou známy stavební postupy a využití konkrétních mechanismů, se dá pouze odhadnout, že tento vliv nebude velký, protože stavební práce na trati budou probíhat vždy lokálně. Dále uvádí, že nepožaduje další posuzování v plném rozsahu zákona.

#### ***Hygienická stanice hlavního města Prahy***

- konstatuje, že z hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru, budou dodrženy hygienické limity hladin hluku stanovené dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (70/65dB) i bez protihlukových opatření. Dále by měly být dodrženy hygienické limity vibrací,
- uvádí, že výstavba záměru je akceptovatelná,
- konstatuje, že oznámení záměru je z hlediska ochrany veřejného zdraví zpracováno v dostatečném rozsahu, a proto nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

#### ***Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha***

- z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že pokud se smýcená dřevní hmota dostane do režimu odpadů, smí být předávána pouze oprávněným osobám, nikoliv nabízena k prodeji jiným osobám. K nakládání se sypaným materiálem z nástupišť (str. 22) podotýká, že v případě jeho využívání na povrchu terénu se na něj vztahuje vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

- z hlediska ochrany vod, ovzduší a ochrany přírody nemá k záměru připomínky.
- nepožaduje další posuzování záměru.

*Připomínky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

### ***Správa Chráněné krajinné oblasti Český kras***

- dne 27. 2. 2012 vydala Správa pod č. j.: 00495/CK/2012 stanovisko podle ust. § 45i zákona, kterým vyloučila významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo na celistvost evropsky významných lokalit v rámci své působnosti, a to samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry. Ptačí oblasti nejsou v územním obvodu Správy vymezeny.
- dále uvádí, že realizace záměru se dotkne zákonem chráněných zájmů chráněných v Národní přírodní památce (dále jen „NPP“) U Nového mlýna, v NPP Dalejský profil a v CHKO Český kras v relativně málo významné míře.
- Pro NPP U Nového mlýna a NPP Dalejský profil (včetně ochranných pásem) jsou dle ust. § 35 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny změny či poškození NPP či jejich hospodářské využívání, pokud by tím hrozilo jejich poškození, zakázány; výjimku z tohoto zákazu podle ust. § 43 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny může v případě, že kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, nebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany ZCHÚ, povolit příslušný orgán ochrany přírody (viz ust. § 43 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny), kterým je v daném případě Správa. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu NPP U Nového mlýna je dle ust. § 37 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny nezbytný souhlas Správy. Na území CHKO Český kras nelze podle ust. § 44 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny bez závazného stanoviska orgánu ochrany přírody učinit ohlášení stavby, vydat územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení, rozhodnutí o změně užívání stavby, kolaudační souhlas, je-li spojen se změnou stavby, povolení k odstranění stavby či k provedení terénních úprav podle stavebního zákona, povolení k nakládání s vodami a k vodním dílům, povolení k některým činnostem či udělit souhlas podle vodního zákona. Dle ust. § 26 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně přírody a krajiny je na území CHKO Český kras zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem Správy.
- nepožaduje posuzování v plném rozsahu zákona.

*Požadavky byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

### ***Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod***

- má následující připomínky:
  - a) staveniště nebudou umístěna v ochranných pásmech vodních zdrojů a v aktivních zónách záplavových území,
  - b) je nutno minimalizovat skladování výkopové zeminy v blízkosti vodotečí, vyloučit skladování výkopové zeminy v aktivních zónách záplavových území a definovat opatření k zabránění splachování zeminy ze stavenišť do vodotečí,
  - c) pro fázi výstavby záměru definovat zneškodňování splaškových a technologických vod v souladu s vodním zákonem.
- v případě respektování a dodržení výše uvedených připomínek a požadavků ochrany vod podle vodního zákona, souvisejících správních předpisů a podmínek stanovených vodoprávním úřadem v ochranných pásmech vodních zdrojů, resp. podmínek

v záplavových územích, nepovažuje za bezpodmínečně nutné záměr posuzovat dle zákona.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

#### **Povodí Vltavy, s.p.**

- konstatuje, že záměr se dotýká záplavového území významného vodního toku Vltava stanoveného Magistrátem hlavního města Prahy dne 21. 8. 2003 pod č.j. MHMP-118671/2003/Vys/Po/Ku, záplavového území významného vodního toku Loděnice stanoveného Okresním úřadem v Berouně dne 12. 12. 1994 pod č.j. Vod. 1792/19942-231/2 Ba a dle textu dokumentace záplavového území, včetně vymezené aktivní zóny, Dalejského potoka stanoveného MHMP v roce 1999 pod č.j. MHMP-61073/1999/VYS/Tr/Rů. Dále záměr prochází ochranným pásmem druhého stupně vodního zdroje podzemních vod Nučice. V rámci navazující dokumentace požaduje zpracovat plán opatření pro případ havárie („havarijní plán“), který bude předložen Povodí Vltavy, s. p., k vyjádření a pro období výstavby záměru zpracovat povodňový plán. V ochranném pásmu vodního zdroje nebudou zřizovány plochy stavenišť. Úpravy prováděné na mostních objektech a propustcích budou provedeny tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území. Nové stavby, zařízení a činnosti budou navrženy tak, že budou respektovat stanovená záplavová území a inundační území dotčených vodních toků. V případě úprav řešení odvodnění tělesa trati bude odvádění srážkových vod navrženo tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňováno vsakování těchto vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Dokumentace pro územní řízení, která bude obsahovat technickou zprávu s popisem navržených úprav mostních objektů a propustků přes dotčené vodní toky, řešení odvodnění trati, včetně přehledné situace, bude Povodí Vltavy, státní podnik, předložena k vyjádření.

*Požadavky byly zpracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

#### **Josef Jůza**

- uvádí, že z textu nevyplývá, které možnosti křížení trati (zejména) zůstanou zachovány. Považoval by za nepřijatelné, kdyby měla zaniknout některá z míst umožňujících mimoúrovňové překonání trati, popřípadě kdyby měly zaniknout některé přejezdy či přechody bez náhrady mostem, lávkou, podjezdem či podchodem (propustkem v průchozím profilu). Je žádoucí maximálně zachovat prostupnost území, zejména v intravilánu (Hlubočepy až Řeporyje, Rudná až Nučice).

#### Vypořádání oznamovatele:

*Prostupnost území v intravilánu se nezhoršuje, naopak podél silnic na žádost místních územních samosprávných celků budou vystavěny další chodníky a cesty pro pěší. Z hlediska rušení došlo prakticky k vypuštění dřívějších trubních propustků o průměru 60 cm a méně. Navržené přejezdy, které mají být zrušeny v km 3,530 a km 2,666 před Berounem, budou nahrazeny jednak novým přejezdem v km 3,125 a jednak novou cyklostezkou severně podél trati. Ostatní vazby zůstanou zachovány.*

- Ve stanicích by měly být přístupy k nástupištím z obou stran trati (tj. bez nutnosti obcházení až za zhlaví stanic).

#### Vypořádání oznamovatele:

*Přístupy jsou navrženy přednostně ve směru od zástavby, resp. přirozených pěších proudů. Přístupy jsou konzultovány s místními územně samosprávnými celky a na jejich žádost byly některé vazby doplněny.*

- U stanice Rudná u Prahy požaduje obnovení přímého propojení ve směru Nučice – Litovice.

Vypořádání oznamovatele:

*Vzhledem k vlastnickým vztahům, kdy se z kolejové spojky Nučice - Litovice stala vlečková kolej, resp. součást skladového areálu a současný majitel nesouhlasí s odprodejem potřebných pozemků, spojku nebylo možno v původní stopě obnovit. Nová stopa nebyla součástí zadání – z důvodu zaboru soukromých pozemků by opět znamenala složitý proces přesahující předepsaný horizont realizace.*

- Rekonstrukce by neměla ztížit možnosti budoucí elektrizace, ale naopak pro ni vytvořit vhodné podmínky.

Vypořádání oznamovatele:

*Rekonstrukce nezhoršuje možnost budoucí elektrizace.*

- Z textu není zřejmé, zda k rekonstrukci trati dojde před, nebo po zřízení zastávek Jinočany a Rudná zastávka. Bez ohledu na pořadí by oběma zastávkám měla být věnována větší pozornost než v předkládaném textu.

Vypořádání oznamovatele:

*Zastávky Jinočany a Rudná město jsou součástí jiného projektu (záměru), který připravuje SŽDC, s.o. ve spolupráci se Středočeským krajem. Záměr „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“ obsahuje řadu koordinačních vazeb mezi oběma záměry, avšak je řešen tak, aby bylo možno nové zastávky realizovat v předstihu i dodatečně.*

Žádný z dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti nepožadoval další posouzení záměru. Veškeré relevantní připomínky byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27. 6. 1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

## **1. Charakteristické znaky záměru**

Rozsah záměru – odpovídá vybudování nové výhybny Praha – Hlubočepy, přemístění zastávky Praha - Hlubočepy do blízkosti železničního přejezdu v ulici Slivenecká, zřízení nového zabezpečovacího zařízení na trati a v dopravných s dálkovým ovládáním z provozní budovy v žst. Beroun, ve výhledu pak z nového dispečerského pracoviště Praha, vybudování nových nástupišť ve stanicích s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice vybavené dynamickým informačním systémem, úpravě geometrické polohy koleje ve vybraných mezistaničních úsecích, vybavení vybraných přejezdů světelným přejezdovým zařízením a rušení zbytné infrastruktury ve stanicích (tj. rušení kolejí a náhrada výhybek kolejovými poli).

Kumulace s ostatními záměry – v zájmovém území je v současné době připravován projekt stavby „Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832 trati Praha Smíchov – Rudná Beroun Závodí“, přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce železničního svršku Praha-Řeporyje

– Rudná u Prahy“, přípravná dokumentace stavby „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“, dokumentace pro zadání stavby „Cyklostezka „Prokopská“ a záměr Města Beroun na úpravu chodníků v Berouně – Závodí. Další záměry v konkrétní oblasti nejsou v současné době příslušnému úřadu známy. Kumulace vlivů na životní prostředí se nepředpokládá z důvodů charakteru ostatních záměrů (rekonstrukce stávající železnice) nebo z důvodů absence významných střetů s těmito záměry (cyklostezka, chodníky, železniční zastávky). Záměr tedy není ovlivněn žádným dalším záměrem a rovněž tak nemá vliv na jiné záměry.

Využití přírodních zdrojů – v průběhu rekonstrukce železniční trati je uvažováno s maximálním využitím stávajícího šterkového lože. V případě potřeby zajištění násypového materiálu do železničního tělesa pak záměr bude využívat především výkopové zeminy.

Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby, podrobný projekt nakládání s odpady je povinnou součástí projektové dokumentace a bude zpracován pro potřeby navazujících řízení.

Znečišťování a rušivé vlivy – odpovídají rozsahu a účelu záměru a v souvislosti s tím, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nejsou závažné, přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Větší vlivy lze očekávat v souvislosti s realizací rekonstrukce, tyto vlivy však budou dočasné a nevýznamné.

Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – riziko je kvantifikováno jako minimální vzhledem k rekonstrukci trati a instalaci zabezpečovacího zařízení.

## **2. Lokalizace záměru**

Při přezkoumání ekologické citlivosti oblasti byly vzaty v úvahu parametry území, které může být ovlivněno záměrem, a byly zváženy s ohledem na:

Stávající způsob využívání území – jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, která v daném úseku prochází jak městskou zástavbou, tak územím s krajinářskou hodnotou. Záměr prochází zemědělsky využívanými plochami a dotýká se či prochází na hranici nebo v blízkosti Chráněné krajinné oblasti Český kras, některých přírodních rezervací, přírodních památek, prvků územního systému ekologické stability a evropsky významných lokalit.

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v oblasti se nachází Chráněné ložiskové území – Řeporyje (surovina: Stavební kámen a Vápenec), které však nebude záměrem dotčeno.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) *územní systém ekologické stability krajiny* – v dotčeném území (v trase rekonstrukce železniční trati a jejím okolí) se nachází prvky územního systému ekologické stability jak lokální, tak nadregionální úrovně.

b) *zvláště chráněná území* – záměr prochází po hranici CHKO Český kras. V CHKO Český kras bude umístěna pouze část metalického a optického kabelu od železničního přejezdu v Loděnici po nadjezd trati 173 nad dálnicí D5 u obce Vráž. Úpravy železniční stanice Loděnice a pokládka metalického a optického kabelu, v důsledku jejichž realizace nedojde k ovlivnění přírodního prostředí, budou od nejbližší evropsky významné lokality Karlštejn – Koda vzdáleny minimálně 170 m a budou od ní odděleny průmyslovou zónou a zástavbou osady Jánská.



c) *NATURA 2000* – záměr prochází přes EVL Prokopské údolí, EVL Jungmannova škola v Berouně, EVL Karlštejn – Koda. Dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů byl příslušnými úřady vyloučen významný vliv záměru na tyto lokality.

d) *území přírodních parků a rezervací* – dotčené území je součástí přírodního parku Prokopské a Dalejské údolí. Dále jsou v dotčeném území vyhlášeny přírodní rezervace (Prokopské údolí), přírodní památky (Pod Žvahovem, Železniční zářez, Opatřilka – Červený mlýn) a NPP (U Nového mlýna, Dalejský profil). Záměr většinou zasahuje do ochranného pásma přírodní rezervace, přírodních památek a národních přírodních památek a významná změna vlivů na tyto oblasti není oproti stávajícímu stavu očekávána.

e) *významné krajinné prvky* – v dotčeném území se nachází významné krajinné prvky: Dalejský potok, Prokopský potok, Radotínský potok, Krahulovský potok, Loděnice, Berounka, a další bezejmenné vodoteče. Záměr však nezasahuje přímo do registrovaných významných krajinných prvků.

f) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – v zájmovém území se nacházejí významné archeologické lokality – hrad Děvína Butovické hradiště, rekonstrukcí trati však nedojde k jejich přímému ovlivnění.

g) *území hustě zalidněné* – dotčené území je převážně územím s krajinářskou hodnotou a územím s obytnými sídly, průmyslovými komplexy a logistickými centry. Po realizaci záměru by měly být plněny hlukové a emisní limity dle platných právních předpisů.

h) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení, nebyly zde zjištěny staré ekologické zátěže, které by vyžadovaly sanační zásah, a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby rekonstrukce železniční trati.

### 3. Charakteristické znaky možného dopadu

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím vyjmenovaných v bodu 1 a 2, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic, velikost a komplexnost vlivů, pravděpodobnost vlivů, dobu trvání, četnost a vratnost vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nebude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Potřebná opatření na eliminaci, minimalizaci a prevenci negativních vlivů na životní prostředí, která jsou uvedena jako podmínky závěru zjišťovacího řízení, budou zapracována do projektové dokumentace záměru v dalších stupních přípravy, případně zohledněna v dalších podkladech pro navazující řízení. V tomto smyslu je vydáván rovněž tento závěr zjišťovacího řízení. Navržená opatření reflektují všechny možné problematické aspekty rekonstrukce, které jsou příslušnému úřadu známy, a při jejich zohlednění ve výše uvedeném smyslu nelze předpokládat významnou změnu vlivů na životní prostředí oproti stávajícímu stavu, naopak lze některé stávající vlivy omezit.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru MZP389, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
(otisk úředního razítka)

**Obdrží:** - oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky